

13/11

Išrašas

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA  
MIESTO ŪKIO KOMITETAS**

**POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

2011 m. gruodžio 19 d. Nr. TAR-158

Klaipėda

Posėdis įvyko 2011-12-14. Posėdžio pradžia 15.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Audrius Vaišvila.

Posėdžio sekretorė – Aldutė Meniakina.

5. SVARSTYTA. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2009 m. lapkričio 26 d. sprendimo Nr. T2-425 „Dėl vietinės rinkliavos automobiliams statyti ir leidimų išdavimo tvarkos“ pakeitimas.

Pranešėja A. Špučienė sako, kad savivaldybės tarybos sprendimo projektu tikslinami Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2009 m. lapkričio 26 sprendimu Nr. T2-425 „Dėl vietinės rinkliavos automobiliams statyti leidimų išdavimo tvarkos“ patvirtinti Vietinės rinkliavos nuostatai bei Leidimų tvarkos aprašas toje dalyje, kuri reglamentuoja surinktų vietinės rinkliavos lėšų panaudojimą ir įskaitymą. Šio savivaldybės tarybos sprendimo projekto tikslas - patikslinti surinktų lėšų naudojimą, detalizuoti įskaitymą bei užtikrinti, kad surinktos vietinės rinkliavos lėšos būtų naudojamos tik Vietinės rinkliavos nuostatose nustatytoms veikloms vykdyti. Klaipėdos miesto savivaldybės taryba 2011 m. spalio 27 d. sprendimu Nr. T2-346 „Dėl keleivių vežimo kainų patvirtinimo“ patvirtino nepakankamus keleivių vežimo autobusais tarifus. Vadovaujantis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2011 m. liepos 28 d. sprendimu Nr. T2 – 251 patvirtinta keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto) susisiekimo autobusų maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodika, tokiu atveju turi būti skiriamos lėšos iš Savivaldybės biudžeto nuostoliams padengti. Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, teikdama sprendimo projektą „Dėl keleivių vežimo kainų patvirtinimo“ pasiūlė, kaip vieną iš finansavimo šaltinių, naudoti vietinės rinkliavos už automobilių statymą lėšas. Vietinės rinkliavos lėšas bus galima naudoti ir viešojo transporto nuostoliams padengti. Norint subalansuoti viešojo transporto pajamas ir išlaidas, iš Savivaldybės biudžeto 2012 m. reikėtų skirti apie 1 mln. Lt viešojo transporto nuostoliams dengti.

Teigiamos pasekmės: viešojo transporto keleiviai galės naudotis mažesniais viešojo transporto kainomis.

Neigiamų pasekmės: nepasitenkinimas, kad vietinės rinkliavos lėšos bus naudojamos ne tik rinkliavos administravimui ir automobilių stovėjimo vietų gerinimui.

Apibendrinamas visas išsakytas nuomones bei pastabas komiteto pirmininkas A. Vaišvila 3 punkte „3. Šia rinkliava siekiama pagerinti miesto ekologinę būklę, sumažinti automobilių srautus raudonojoje, geltonojoje ir žaliojoje zonose, surinkti lėšų, kurios bus naudojamos mokamoms vietoms automobiliams statyti Klaipėdos mieste įrengti ir eksploatuoti, rinkliavai administruoti bei viešojo transporto nuostoliams dengti“ - po žodelio administruoti siūlo įrašyti „viešajai transporto infrastruktūrai vystyti ir prižiūrėti“.

Komiteto nariai pritaria A. Vaišvilos siūlymui.

NUTARTA. Pritarti sprendimo projektui su 3 punkto koregavimu įrašant („viešajai transporto infrastruktūrai vystyti ir prižiūrėti“).

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė



Audrius Vaišvila

Aldutė Meniakina