



## KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos kolegijos  
pirmininkui Vytautui Grubliauskui

2011-09-07 Nr. TMS-111  
I

### DĖL INFORMACIJOS APIE VIEŠOJO TRANSPORTO KLAIPĖDOS MIESTE SITUACIJĄ PATEIKIMO

Kolegijos posėdžiui, vyksiančiam š.m. rugsėjo 8 d. teikiame informaciją (pridedama) apie viešojo transporto Klaipėdos mieste situaciją. Informaciją pristatys VšĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ direktorius Gintaras Neniškis.

Savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas

Viačeslav Karmanov

Rimantas Mockus, tel. (8 46) 39 60 90, el. p. rimantas.mockus@klaipeda.lt

## Informacija apie viešojo transporto Klaipėdos mieste situaciją

Informuojame, kad Klaipėdos miesto savivaldybės taryba 2011 m. liepos 28 d. sprendimu T2-251 „Dėl Keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto) susisiekimo autobusų maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodikos ir Keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodikos patvirtinimo“ patvirtino Keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto) susisiekimo autobusų maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodiką (toliau – Metodika). Metodikos 7 p. reglamentuoja, kad Keleivių vežimo patvirtintais vietinio (miesto) susisiekimo autobusų maršrutais tarifų dydžiai įvertinami ne rečiau kaip kartą per metus.

Vadovaujanti Metodikos nuostatomis, 2011 m. 7 mėnesių faktiniais duomenimis, 4 mėnesių prognoze ir 2012 metų prognoze pajamos ir sąnaudos kistų sekančiai:

	2011	2012
Rida, km. planas	8.625.153,05	8.711.404,58
Pajamų pokytis, proc.	0,32%	0,46%
Indeksavimo procentas dėl kuro, nuo 04-01 d.	3,20%	
Indeksavimo procentas dėl amortizacijos 04-01 d.	0,65%	3,00%
Indeksavimo procentas dėl infliacijos, nuo 09-01 d.	4,00%	3,00%
Indeksavimo procentas dėl kuro, nuo 09-01 d.		2,00%
Ridos sąnaudų augimas, lyginant su ankstesniais metais iš jų, dėl:	1.640.684,33	1.891.366,71
sąnaudų augimas nuo 2012-01-01 d., Lt be PVM		1.038.479,40
sąnaudų augimas nuo 2012-04-01 d., Lt be PVM		537.930,72
sąnaudų augimas nuo 2012-09-01 d., Lt be PVM		314.956,59
Prognozuojamas rezultatas, Lt be PVM	<b>-1.616.877,34</b>	<b>-3.708.943,62</b>
Rezultatas nuo pagrindinės veiklos pajamų, proc.	<b>4,99%</b>	<b>11,38%</b>
Bendras 2011-2012 m. rezultatas, Lt be PVM	<b>-5.325.820,96</b>	
Pajamų kėlimo procentas, jeigu visų bilietų kainos kiltų nuo 2011 11 01	<b>13,76%</b>	

Remiantis parengtos lentelės duomenimis keleivių vežimo sąnaudos 2011 m. viršys pajamas 5 % arba 1,6 mln. Lt, o 2012 m. – 11,4% arba 3,74 mln. Lt, viso nepakeitus šiuo metu esamų bilietų kainų prognozuojamas nuostolis 2011 – 2012 m. būtų 5,3 mln. Lt.

Tam, kad 2012 metų pabaigoje būtų subalansuotas miesto keleivinio transporto biudžetas vidutinis bilieto tarifas nuo 2011 m. lapkričio mėn. turėtų kilti apie 13,8% (vienkartinis bilietas turėtų kainuoti apie 2 Lt).

Teikiame kolegijai apsispręsti kaip elgtis toliau, t.y.

- ar nuo 2011m. lapkričio 1 d. kelti bilieto kainas;

- ar keleivinio transporto nuostoliams 2011 m. Savivaldybės biudžete papildomai numatyti 1,6 mln. Lt, o 2012 m. numatyti 3,74 mln. Lt.

## KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS KOLEGIJA

### POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2011-09-21 Nr. TAK-4  
Klaipėda

Posėdis įvyko 2011 m. rugsėjo 8 d.  
Posėdžio pradžia 10.00 val.

5. SVARSTYTA. Informacija apie viešojo transporto Klaipėdos mieste situaciją.

Pranešėjas – G. Neniškis, VšĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ direktorius. Aiškina, kad vadovaujantis 2011-07-28 dienos Tarybos sprendimu patvirtintos metodikos nuostata ir šių metų septynių mėnesių faktiniais duomenimis, įstaiga šiais metais planuoja 1,6 mln. litų nuostolį. Tas nuostolis susidarė dėl to, kad teko indeksuoti išaugusias kuro kainas, taip pat augo kitos dedamosios. Tam, kad įstaiga nepatirtų nuostolių ir būtų subalansuotas miesto kelevinio transporto biudžetas, siūlo Kolegijai apsispręsti, kaip reikia elgtis toliau, – ar 2011 m. savivaldybės biudžete papildomai numatyti 1,6 mln. Lt nuostoliams padengti, ar kelti bilieta tarifą.

J. Simonavičiūtė sako, kad galimas ir trečias problemos sprendimo būdas – koreguoti maršrutų laiką. Šiandiena Kolegijos prašoma apsispręsti, kokį problemos sprendimo būdą pasirinkti.

V. Grubliauskas sako, kad šiandiena informacija yra išklaudyta, klausimą dėl alternatyvų siūlo svarstyti kitame Kolegijos posėdyje, o spalio mėnesį teikti Tarybai sprendimo projektą su suformuota pozicija.

A. Šulcas siūlo pavesti Savivaldybės administracijai išanalizuoti visus galimus variantus, juos pirmiausia apsvarstyti Kolegijoje ir tik tada, spalio mėnesį, teikti Tarybai tokį sprendimo projektą, kokiam pritaris Kolegija.

NUTARTA:

5.1. Informacija išklaudyta.

5.2. Pavesti Savivaldybės administracijai išanalizuoti visas alternatyvas, jas apsvarstyti Kolegijoje, spalio mėnesį teikti Tarybai tokį sprendimo projektą, kokiam pritaris Kolegija (bendru sutarimu).

Posėdžio pirmininkas

Vytautas Grubliauskas

Tarybos sekretorė

Vaida Žvikienė

# KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS KOLEGIJA

## POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2011-10-05 Nr. TAK-5  
Klaipėda

Posėdžio data – 2011 m. rugsėjo 29 d.

3. SVARSTYTA. Informacija apie galimas Klaipėdos miesto autobusų sistemos biudžeto subalansavimo alternatyvas.

Pranešėjas – G. Neniškis, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ direktorius. Supažindina su galimais viešojo transporto subalansavimo būdais:

I. Būtų neskiriamos jokios dotacijos, važiavimo kaina būtų sprendžiamos biudžeto problemos. Mano, kad šis variantas nėra optimaliausias, nes tuo atveju populiariausio vienkartinio bilietėlio kaina turėtų kilti 30 ct. Keliant bilietėlių kainas, kai gyventojų pajamoms neauga, mažėja viešuoju transportu besinaudojančių žmonių skaičius ir biudžeto subalansavimas nesigauna. Be to, pakilus bilietėlio kainai, atitinkamai daugiau reikia mokėti kompensacijų už lengvatinių keleivių vežimą.

II. Žiūrint iš savivaldybės pusės, tai yra mažiausiai realiausias būdas, nes tam, kad VšĮ „Klaipėdos keleivinio transporto“ nuostoliai būtų padengti ir kiti metai būtų baigti be nuostolio, iš savivaldybės biudžeto reikėtų skirti 5,3 mln. litų dotaciją.

III. Šiuo būdu važiavimo kaina liktų ta pati, nebūtų skiriama dotacija, tačiau būtų mažinama autobusų rida. Tokiu atveju, tektų retinti grafikus ir atsisakyti dalies maršrutų.

IV. Šis būdas – kompleksinis sprendimas, susidedantis iš trijų dedamųjų: miesto paramos, bilietų kainos ir ridos peržiūrėjimo, efektyvinant Klaipėdos keleivinio transporto darbą, atsisakant nereikalingų arba perteklinių kaštų, popierinės sistemos išlaikymo kaštų, nes kainuoja bilietų gamyba, platinimas, logistika. Sumažinus šias sąnaudas būtų galima gauti tam tikrą efektą. Populiariausių popierinių bilietų kainą siūloma didinti 0,20 Lt, elektroninio kartinio bilieto kainą – palikti tokią pačią (1,80 Lt), autobusuose parduodamų bilietų kainas – didinti (3 Lt, 1,50 Lt), – taikyti didelę nuolaidą (5 proc.) žmonėms, kurie perka bilietus internetu.

Aiškina, kad ketvirto būdo yra dvi alternatyvos. Pirmu atveju siūloma kainas keisti nuo š. m. gruodžio 1 d., kitu atveju bilietų kainos būtų keičiamos nuo kitų metų vasario 1 dienos. Mano, kad tikslinga pertvarkyti kainas anksčiau, nes tada bilietų kainos būtų didinamos mažiau. Taip pat, siūlo, kaip ir visam civilizuoatam pasaulyje yra daroma, dalį iš automobilių parkavimo surinktų pinigų, jų perteklių, kuris lieka iš administravimo, skirti viešojo transporto sistemos administravimui.

J. Simonavičiūtė papildo G. Neniškio pristatymą. Sako, kad pagal siūlomą administracijos IV-ą būdą, maršrutinių taksi kainų peržiūrėti dabar nereikia, kitais metais, patvirtintus metodiką ir į ją atsižvelgus, galbūt, jas reikės keisti.

V. Grubliauskas sako, kad IV-as variantas yra geras, bet ne visiškai tobulas, kadangi yra skatinamas vienkartinio elektroninio bilieto pirkimas.

A. Vaišvila mano, kad rinkėjai būtų apgauti, jei surinkti už automobilių parkavimą pinigai būtų skiriami viešojo transporto administravimo nuostoliams dengti, kadangi, prieš statant parkomatus mieste, jiems buvo teigiama, kad iš surinktų lėšų bus tvarkoma infrastruktūra – suoliukai, stovėjimo aikštelės ir kita. Siūlo daugiau diskutuoti šiuo klausimu, galbūt skirti tik dalį surinktų pinigų.

G. Neniškis sako, kad viešojo transporto administravimui siūloma skirti tik dalį surinktų lėšų.

V. Grubliauskas mano, kad administracijos siūlomas IV-as kompleksinis sprendimo būdas yra tinkamiausias.

Bendru sutarimu pritarta kompleksiniam sprendimo (IV) būdui.

Bendru sutarimu pritarta bilietų kainas keisti nuo š.m. gruodžio 1 d.

NUTARTA:

3.1. Informacija išklaudyta.

3.2. Pritarti kompleksiniam Klaipėdos miesto autobusų sistemos biudžeto subalansavimo sprendimo būdui, bilietų kainas keičiant nuo š.m. gruodžio 1 d.(bendru sutarimu)

Posėdžio pirmininkas

Vytautas Grubliauskas

Tarybos sekretorė

Vaida Žvikienė

## Klaipėdos miesto autobusų vienkartinių bilietų kainų projektas

	Kioskas		PKT kasa		Autobusas		Pokytis %
	seną	naują	seną	naują	seną	naują	
vienkartinis bilietas	1,80	2,00	1,72	1,92	2,40	2,40	0,00
vienkartinis bilietas su 50 proc. nuolaida	0,90	1,00	0,86	0,96	1,20	1,20	0,00
vienkartinis bilietas su 80 proc. nuolaida	0,36	0,40	0,34	0,38	0,48	0,48	0,00
aušimo vidurkis %			11,11		11,63		0,00
vienkartinis elektroninis bilietas	1,80	1,80	1,72	1,72	-	-	0
vienkartinis elektroninis bilietas su 50 proc. nuolaida	0,90	0,90	0,86	0,86	-	-	0
vienkartinis elektroninis bilietas su 80 proc. nuolaida	0,36	0,36	0,34	0,34	-	-	0
aušimo vidurkis %			0,00		0,00		0,00

### Klaipėdos miesto autobusų terminuotųjų bilietų kainų projektas

	Kioskas		Pokytis %	KKT kasa		Pokytis	Internetas		Pokytis
	seną	naują		seną	naują		seną	naują	
mėnesinio vardinio bilieto papildymas	88,00	95,00	7,95	86,00	93,00	8,14	86,00	90,00	4,65
mėnesinio vardinio bilieto papildymas su 50 proc. nuolaida	44,00	47,50	7,95	43,00	46,50	8,14	43,00	45,00	4,65
mėnesinio vardinio bilieto papildymas su 80 proc. nuolaida	17,60	19,00	7,95	17,20	18,60	8,14	17,20	18,00	4,65
mėnesinio nevardinio bilieto papildymas	-	-	-	96,00	108,00	12,50	96,00	105,00	9,38
<b>30 dienų vardinis bilietas</b>	-	-	-	-	100,00	-	-	98,00	-
<b>augimo vidurkis be nevardinių, %</b>			<b>7,95</b>			<b>8,14</b>			<b>4,65</b>
<b>6 mėn. vardinio bilieto papildymas</b>	-	522,00	-	-	512,00	-	-	495,00	-
<b>6 mėn. vardinio bilieto papildymas su 50 proc. nuolaida</b>	-	261,00	-	-	256,00	-	-	247,50	-
<b>6 mėn. vardinio bilieto papildymas su 80 proc. nuolaida</b>	-	104,40	-	-	102,40	-	-	99,00	-
metinio vardinio bilieto papildymas	924,00	998,00	8,01	910,00	977,00	7,36	910,00	945,00	3,85
metinio vardinio bilieto papildymas su 50 proc. nuolaida	462,00	499,00	8,01	455,00	488,50	7,36	455,00	472,50	3,85
metinio vardinio bilieto papildymas su 80 proc. nuolaida	184,80	199,60	8,01	182,00	195,40	7,36	182,00	189,00	3,85
metinio nevardinio bilieto papildymas	-	-	-	1008,00	1134,00	12,50	1008,00	1100,00	9,38
<b>augimo vidurkis be nevardinių, %</b>			<b>8,01</b>			<b>7,36</b>			<b>3,85</b>
mėnesinio darbo dienų vardinio bilieto papildymas	66,00	73,00	10,61	64,00	71,00	10,94	64,00	70,00	9,38
mėnesinio darbo dienų vardinio bilieto papildymas su 50 proc.	33,00	36,50	10,61	32,00	35,50	10,94	32,00	35,00	9,38
mėnesinio darbo dienų vardinio bilieto papildymas su 80 proc.	13,20	14,60	10,61	12,80	14,20	10,94	12,80	14,00	9,38
mėnesinio darbo dienų nevardinio bilieto papildymas	-	-	-	74,00	87,00	17,57	74,00	85,00	14,86
<b>augimo vidurkis be nevardinių, %</b>			<b>10,61</b>			<b>10,94</b>			<b>9,38</b>
<b>6 mėn. darbo dienų vardinio bilieto papildymas</b>	-	402,00	-	-	391,00	-	-	385,00	-
<b>6 mėn. darbo dienų vardinio bilieto papildymas su 50 pr</b>	-	201,00	-	-	195,50	-	-	192,50	-
<b>6 mėn. darbo dienų vardinio bilieto papildymas su 80 pr</b>	-	80,40	-	-	78,20	-	-	77,00	-
metinio darbo dienų vardinio bilieto papildymas	693,00	767,00	10,68	675,00	746,00	10,52	675,00	735,00	8,89
metinio darbo dienų vardinio bilieto papildymas su 50 proc.	346,50	383,50	10,68	337,50	373,00	10,52	337,50	367,50	8,89
metinio darbo dienų vardinio bilieto papildymas su 80 proc.	138,60	153,40	10,68	135,00	149,20	10,52	135,00	147,00	8,89
metinio darbo dienų nevardinio bilieto papildymas	-	-	-	777,00	914,00	17,63	777,00	908,00	16,86
<b>augimo vidurkis be nevardinių, %</b>			<b>10,68</b>			<b>10,52</b>			<b>8,89</b>
<b>terminuoto 1 valandos bilieto papildymas</b>	3,50	3,80	8,57	3,50	3,80	8,57	3,50	3,80	8,57
<b>terminuoto 1 paros bilieto papildymas</b>	9,00	10,00	11,11	9,00	10,00	11,11	9,00	10,00	11,11
<b>terminuoto 3 parų bilieto papildymas</b>	23,00	25,00	8,70	23,00	25,00	8,70	23,00	25,00	8,70
<b>terminuoto 7 parų bilieto papildymas</b>	45,00	50,00	11,11	45,00	50,00	11,11	45,00	50,00	11,11
<b>augimo vidurkis, %</b>			<b>13,16</b>			<b>13,16</b>			<b>13,16</b>



## KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

### SPRENDIMAS DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO KAINŲ PATVIRTINIMO

2009 m. sausio 29 d. Nr. T2-8  
Klaipėda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr. 55-1049; 2008, Nr. 113-4290) 16 straipsnio 2 dalies 37 punktu ir Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (Žin., 1996, Nr. 119-2772; 2005, Nr. 153-5643) 16 straipsnio 2 dalimi bei Lietuvos Respublikos viešųjų įstaigų įstatymo (Žin., 1996, Nr. 68-1633; 2004, Nr. 25-752) 10 straipsnio 1 dalies 2 punktu, Klaipėdos miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Patvirtinti vietinio (miesto) autobusų elektroninio bilieto kortelės kainas:
  - 1.1. kortelės įvedimo į sistemą kaina – 8,00 Lt (parduodama tik su 6, 7, 8, 9, 10, 11 ir 12 punktuose nustatytais papildymo tarifais);
  - 1.2. prarastos kortelės blokavimo ir naujos, susietos su prarastosios sąskaita, išdavimo, kuris atliekamas tik VšĮ „Klaipėdos keleivinio transportas“ kasose, kaina – 8,00 Lt;
2. Nustatyti, kad kortelės galiojimo laikas – 3 metai.
3. Patvirtinti šiuos vietinio (miesto) susisiekimo autobusų vienkartinį bilietų tarifus:
  - 3.1. vienkartinio bilieto – 1,80 Lt;
  - 3.2. vienkartinio bilieto, parduodamo VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ patalpose, – 1,72 Lt;
  - 3.3. vienkartinio bilieto, parduodamo autobuse – 2,40 Lt.
4. Patvirtinti šiuos vietinio (miesto) susisiekimo autobusų bilietų tarifus asmenims, kuriems Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu numatyta teisė įsigyti vienkartinį bilietą su 50 procentų nuolaida:
  - 4.1. vienkartinio bilieto – 0,90 Lt;
  - 4.2. vienkartinio bilieto, parduodamo VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ patalpose, – 0,86 Lt;
  - 4.3. vienkartinio bilieto, parduodamo autobuse, – 1,20 Lt.
5. Patvirtinti šiuos vietinio (miesto) susisiekimo autobusų bilietų tarifus asmenims, kuriems Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu numatyta teisė įsigyti vienkartinį bilietą su 80 procentų nuolaida:
  - 5.1. vienkartinio bilieto – 0,36 Lt;
  - 5.2. vienkartinio bilieto, parduodamo VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ patalpose, – 0,34 Lt;
  - 5.3. vienkartinio bilieto, parduodamo autobuse, – 0,48 Lt.
6. Patvirtinti vietinio (miesto) susisiekimo autobusų elektroninių vienkartinį bilietų papildymo tarifą – 1,80 Lt.
7. Patvirtinti vietinio (miesto) susisiekimo autobusų bilietų tarifą asmenims, kuriems Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu numatyta teisė įsigyti elektroninį vienkartinį bilietą su 50 procentų nuolaida – 0,90 Lt.
8. Patvirtinti vietinio (miesto) susisiekimo autobusų bilietų tarifą asmenims, kuriems Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu numatyta teisė įsigyti elektroninį vienkartinį bilietą su 80 procentų nuolaida – 0,36 Lt.
9. Nustatyti vietinių (miesto) autobusų elektroninių terminuotų bilietų papildymo tarifus:
  - 9.1. mėnesinio vardinio bilieto papildymas – 88,00 Lt;



- 9.2. mėnesinio vardinio bilieto, parduodamo VŠĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ patalpose, papildymas – 86,00 Lt;
- 9.3. mėnesinio vardinio bilieto, galiojančio tik darbo dienomis, papildymas – 66,00 Lt;
- 9.4. mėnesinio vardinio bilieto, galiojančio tik darbo dienomis, parduodamo VŠĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ patalpose, papildymas – 64,00 Lt;
- 9.5. mėnesinio nevardinio bilieto papildymas – 96,00 Lt;
- 9.6. mėnesinio nevardinio bilieto, galiojančio tik darbo dienomis, papildymas – 74,00 Lt;
- 9.7. metinio vardinio bilieto papildymas – 924,00 Lt;
- 9.8. metinio vardinio bilieto, parduodamo VŠĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ patalpose, papildymas – 910,00 Lt;
- 9.9. metinio vardinio bilieto, galiojančio tik darbo dienomis, papildymas – 693,00 Lt;
- 9.10. metinio vardinio bilieto, galiojančio tik darbo dienomis, parduodamo VŠĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ patalpose, papildymas – 675,00 Lt;
- 9.11. metinio nevardinio bilieto papildymas – 1008,00 Lt;
- 9.12. metinio nevardinio bilieto, galiojančio tik darbo dienomis, papildymas – 777,00 Lt.
10. Nustatyti vietinių (miesto) autobusų elektroninių terminuotų bilietų papildymo tarifus asmenims, kuriems Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu yra numatyta teisė įsigyti bilietą su 50 procentų nuolaida:
- 10.1. mėnesinio vardinio bilieto papildymas – 44,00 Lt;
- 10.2. mėnesinio vardinio bilieto, parduodamo VŠĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ patalpose, papildymas – 43,00 Lt;
- 10.3. mėnesinio vardinio bilieto, galiojančio tik darbo dienomis, papildymas – 33,00 Lt;
- 10.4. mėnesinio vardinio bilieto, galiojančio tik darbo dienomis, parduodamo VŠĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ patalpose, papildymas – 32,00 Lt;
- 10.5. metinio vardinio bilieto papildymas – 462,00 Lt;
- 10.6. metinio vardinio bilieto, parduodamo VŠĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ patalpose, papildymas – 455,00 Lt;
- 10.7. metinio vardinio bilieto, galiojančio tik darbo dienomis, papildymas – 346,50 Lt;
- 10.8. metinio vardinio bilieto, galiojančio tik darbo dienomis, parduodamo VŠĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ patalpose, papildymas – 337,50 Lt.
11. Nustatyti vietinio (miesto) autobusų elektroninių terminuotų bilietų papildymo tarifus asmenims, kuriems Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu yra numatyta teisė įsigyti bilietą su 80 procentų nuolaida:
- 11.1. mėnesinio vardinio bilieto papildymas – 17,60 Lt;
- 11.2. mėnesinio vardinio bilieto, parduodamo VŠĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ patalpose, papildymas – 17,20 Lt;
- 11.3. mėnesinio vardinio bilieto, galiojančio tik darbo dienomis, papildymas – 13,20 Lt;
- 11.4. mėnesinio vardinio bilieto, galiojančio tik darbo dienomis, parduodamo VŠĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ patalpose, papildymas – 12,80 Lt;
- 11.5. metinio vardinio bilieto papildymas – 184,80 Lt;
- 11.6. metinio vardinio bilieto, parduodamo VŠĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ patalpose, papildymas – 182,00 Lt;
- 11.7. metinio vardinio bilieto, galiojančio tik darbo dienomis, papildymas – 138,60 Lt;
- 11.8. metinio vardinio bilieto, galiojančio tik darbo dienomis, parduodamo VŠĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ patalpose, papildymas – 135,00 Lt.
12. Patvirtinti šiuos vietinio (miesto) susisiekimo autobusų elektroninių trumpo galiojimo terminuotų bilietų papildymo tarifus:
- 12.1. terminuoto 1 valandos bilieto papildymas – 3,50 Lt;
- 12.2. terminuoto 1 paros bilieto papildymas – 9,00 Lt;
- 12.3. terminuoto 3 parų bilieto papildymas – 23,00 Lt;
- 12.4. terminuoto 7 parų bilieto papildymas – 45,00 Lt.
13. Nustatyti, kad vienkartinių elektroninių bilietų minimalus papildymas būtų 10 vnt.

14. Nustatyti, kad elektroninių vienkartinį ir 1 valandos bilietų papildymas įsigalioja iškart nuo papildymo. Kitų terminuotų bilietų papildymas įsigalioja po 30 min. nuo papildymo.
15. Nustatyti, kad mėnesio terminuotų elektroninių bilietų su 50 ir 80 proc. nuolaida galiojimo pabaiga yra paskutinė einamojo mėnesio diena, o metinių – paskutinė einamųjų metų diena.
16. Patvirtinti vietinio (miesto) susisiekimo maršrutinių taksi vienkartinio bilieto tarifą:  
 16.1. nuo 6.00 val. iki 23.00 val. – 2,50 Lt;  
 16.2. nuo 23.00 val. iki 6.00 val. – 3,40 Lt.
17. Patvirtinti keleivių vežimo vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutinio taksi Nr. 11 maršrutu Autobusų stotis–Šernai vienkartinio bilieto tarifą – 3,50 Lt, Šernai–Autobusų stotis – 3,50 Lt.
18. Patvirtinti keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobuso vienkartinio bilieto tarifą maršrutu Klaipėda–sodai „Šernai“ – 3,00 Lt, sodai „Šernai“–Klaipėda – 3,00 Lt.
19. Patvirtinti keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutinio taksi maršrutu Klaipėda – Kretinga vienkartinio bilieto tarifą – 5,10 Lt, Kretinga–Klaipėda – 5,10 Lt.
20. Patvirtinti keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutinio taksi maršrutu Klaipėda–Palanga vienkartinio bilieto tarifą – 5,20 Lt, Palanga–Klaipėda – 5,20 Lt.
21. Patvirtinti keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobuso vienkartinio bilieto tarifą maršrutu Klaipėdos autobusų stotis–sodai „Dituva“ – 3,50 Lt, sodai „Dituva“–Klaipėdos autobusų stotis – 3,50 Lt.
22. Patvirtinti keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobuso vienkartinio bilieto tarifą maršrutu Klaipėdos „Eglės“ stotelė–sodai „Dituva“ – 3,50 Lt, sodai „Dituva“–Klaipėdos „Eglės“ stotelė – 3,50 Lt.
23. Patvirtinti keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobuso vienkartinio bilieto tarifą maršrutu Klaipėda–sodai „Aisė“ – 4,80 Lt, sodai „Aisė“–Klaipėda – 4,80 Lt.
24. Patvirtinti keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutinio taksi bilieto tarifą maršrutu Klaipėda–sodai „Aisė“ – 6,00 Lt, sodai „Aisė“ – Klaipėda 6,00 Lt.
25. Patvirtinti keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobuso vienkartinio bilieto tarifą maršrutu Klaipėda–Palanga – 4,60 Lt., Palanga–Klaipėda – 4,60 Lt.
26. Patvirtinti keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobuso vienkartinio bilieto tarifą maršrutu Klaipėda–sodai „Vaiteliai“, „Rasa“ – 4,60 Lt, sodai „Vaiteliai“, „Rasa“–Klaipėda – 4,60 Lt.
27. Patvirtinti keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobuso vienkartinio bilieto tarifą maršrutu Klaipėda–sodai „Tolupis“ – 3,20 Lt, sodai „Tolupis“–Klaipėda – 3,20 Lt.
28. Pripažinti netekusiais galios nuo 2009 m. vasario 1 d.:
- 28.1. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2008 m. vasario 28 d. sprendimą Nr. T2-44 „Dėl keleivių vežimo kainų patvirtinimo“;
- 28.2. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2008 m. balandžio 4 d. sprendimą Nr. T2-127 „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2008 m. vasario 28 d. sprendimo Nr. T2-44 „Dėl keleivių vežimo kainų patvirtinimo“ pakeitimo.
29. Nustatyti, kad šis sprendimas, išskyrus 9, 10, 11, 12 punktus, įsigalioja nuo 2009 m. vasario 1 d.
30. Nustatyti, kad 9, 10, 11, 12 punktai įsigalioja nuo 2009 m. kovo 1 d.
31. Skelbti šį sprendimą vietinėje spaudoje ir Savivaldybės interneto tinklalapyje.