

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA  
MIESTO ŪKIO KOMITETAS

29

## POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2011 m. rugsėjo 16 d. Nr. TAR-113  
Klaipėda

Posėdis įvyko 2011-09-12. Posėdžio pradžia 10.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Audrius Vaišvila.

Posėdžio sekretorė – Aldutė Meniakina.

2. SVARSTYTA. Viešųjų paslaugų sutarčių pakeitimo ir nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensavimas.

Pranešėja – D. Valuckienė. Pristato sprendimo projektą. Siekiant įgyvendinti projektą „Klaipėdos miesto autobusų parko atnaujinimas“, finansuojamą pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. rugsėjo 14 d. įsakymu Nr. 3-561 patvirtintą VP3-3.3-SM-01-V „Kompleksinė ekologiško viešojo transporto plėtra“ projektų finansavimo sąlygų aprašą ir vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 4 straipsnio 3 dalimi, 17<sup>1</sup> straipsniu, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 33 punktu, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ siūlo:

1. Pavesti viešajai įstaigai „Klaipėdos keleivinis transportas“, atsižvelgiant į Europos Sąjungos reglamento (EB) Nr. 1370/2007 nuostatas, iki 2011 m. rugsėjo 30 d. pakeisti viešųjų paslaugų teikimo sutartis su Klaipėdos miesto reguliariųjų reisų autobusų vežėjais, kad būtų užtikrintas tinkamas jų dalyvavimas ES finansuojamame projekte „Klaipėdos miesto autobusų parko atnaujinimas“ pagal priemonę „Kompleksinė ekologiško viešojo transporto plėtra“.

2. Kompensuoti Klaipėdos mieste reguliariųjų reisų autobusais dirbančių vežėjų nuostolius, kurie bus patirti dėl dalyvavimo projekte „Klaipėdos miesto autobusų parko atnaujinimas“ (85 % būsimų nuostolių – ES lėšomis, 15 % tinkamų projekto išlaidų – Klaipėdos miesto savivaldybės lėšomis), savivaldybės dalį išmokant per viešąją įstaigą „Klaipėdos keleivinis transportas“ per 5 metus nuo finansavimo ir administravimo sutarties pasirašymo pagal suderintą grafiką.

3. Pavesti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai patvirtinti nuostolių kompensavimo, vykdant viešųjų paslaugų sutartis, tvarką ir pasirašyti finansavimo sutartį su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“.

4. Skelbti apie šį sprendimą vietinėje spaudoje ir visą sprendimo tekstą – Klaipėdos miesto savivaldybės interneto tinklalapyje.

A. Grublys siūlo pakoreguoti sprendimo projekto 2 punktą ir išbraukti: „(85 % būsimų nuostolių – ES lėšomis, 15 % tinkamų projekto išlaidų – Klaipėdos miesto savivaldybės lėšomis), savivaldybės dalį“.

2 punktas būtų toks: Kompensuoti Klaipėdos mieste reguliariųjų reisų autobusais dirbančių vežėjų nuostolius, kurie bus patirti dėl dalyvavimo projekte „Klaipėdos miesto autobusų parko atnaujinimas“, išmokant per viešąją įstaigą „Klaipėdos keleivinis transportas“ per 5 metus nuo finansavimo ir administravimo sutarties pasirašymo pagal suderintą grafiką.

Komiteto nariai pritaria A. Grublį siūlymui ir siūlo pritarti sprendimo projektui su pastaba: išbraukti iš sprendimo projekto 2 punkto „(85 % būsimų nuostolių – ES lėšomis, 15 % tinkamų projekto išlaidų – Klaipėdos miesto savivaldybės lėšomis), savivaldybės dalį“.

NUTARTA. Pritarti sprendimo projektui su pastaba: išbraukti iš sprendimo projekto 2 punkto „(85 % būsimų nuostolių – ES lėšomis, 15 % tinkamų projekto išlaidų – Klaipėdos miesto savivaldybės lėšomis), savivaldybės dalį“.

Posėdžio pirmininkas  
Posėdžio sekretorėAudrius Vaišvila  
Aldutė Meniakina