

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

Klaipėda

Posėdis įvyko 2011-06-07. Posėdžio pradžia 15 val.

Posėdžio pirmininkas – Viačelsav Karmanon

Posėdžiui sekretoriauja – Rimantas Mockus.

Posėdyje dalyvauja: Miesto ūkio departamento direktorius Liudvikas Dūda; Viešosios tvarkos ir transporto skyriaus vedėja Danutė Valuckienė; Teisės ir personalo skyriaus vedėjo pavaduotoja, pavaduojanti skyriaus vedėją Gražina Eimantaitė; Statybos ir leidimų poskyrio vedėja Daiva Grimalienė; Statybos ir leidimų poskyrio vyr. specialistė Gintarė Kašienė; Finansų ir turto departamento direktorė Aldona Špučienė; Mokesčių skyriaus vedėja Jolanta Uptienė

DARBOTVARKĖ.

1. Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2009-05-29 sprendimu Nr. T2-211 patvirtintų vietinės rinkliavos už leidimo atlikti kasinėjimo darbus Klaipėdos miesto savivaldybės viešojo naudojimo teritorijose (gatvėse, vietinės reikšmės keliuose, aikštėse, žaliuose plotuose), atitverti ją ar jos dalį arba apriboti eismą joje nuostatų.

SVARSTYTA.

1. Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2009-05-29 sprendimu Nr. T2-211 patvirtintų vietinės rinkliavos už leidimo atlikti kasinėjimo darbus Klaipėdos miesto savivaldybės viešojo naudojimo teritorijose (gatvėse, vietinės reikšmės keliuose, aikštėse, žaliuose plotuose), atitverti ją ar jos dalį arba apriboti eismą joje nuostatų.

R.Mockus supažindino komisijos narius su Teisės ir personalo skyriaus 2011-05-02 raštu Nr. VS-1959, kuriame buvo pateikti pasiūlymai dėl Nuostatų koregavimo. Pažymėjo, kad rašte siūloma pakeisti Nuostatų 28.2 punktą, nustatant, kad pareiškėjas turi pateikti sutartis (šiuo metu yra sudarytas sutartis su VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“), sudarytas su transporto įmonėmis dėl papildomų išlaidų apmokėjimo bei pavesti Miesto ūkio departamento Viešosios tvarkos ir transporto skyriui parengti papildomų išlaidų apskaičiavimo metodiką.

G. Eimantaitė kalbėjo, kad Nuostatuose išskiriant tik VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ pažeidžia Konkurencijos įstatymo nuostatuose. Be to pažymėjo, kad STR 1.07.02:2005 „Žemės darbai“ 17 punkte nustatyta, jei dėl žemės darbų būtina keisti visuomeninio transporto maršrutus, papildomas išlaidas dėl jų pakeitimo transporto įmonės sumoka statytojas (užsakovas).

R. Mockus kalbėjo, kad tokia sąvoka kaip visuomeninis transportas nėra apibrėžta, todėl reiktų vadovautis Kelių transporto kodeksu, kuriame paaiškinama, kad keleiviai reguliariais reisais vežami tik autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi.

A. Špučienė kalbėjo, kad papildžius Nuostatus atsiras poreikis už patirtus apvažiavimo nuostolius kompensuoti ir maršrutinių taksi vežėjams. Pasiūlė peržiūrėti Nuostatus bei pažymėjo, kad logiškiau būtų, kad vežėjų patiriamai nuostoliai būtų įtraukti į vietinės rinkliavos mokesį.

D. Grimalienė pažymėjo, kad vietinė rinkliava už leidimą atlikti kasinėjimo darbus Klaipėdoje ir taip gan didelė.

NUTARTA:

Urbanistinės plėtros departamento Statybos leidimų ir statinių priežiūros skyriui, užtikrinančiam statybos leidimų bei žemės darbams leidimų išdavimą:

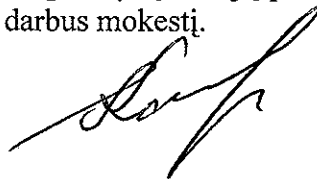
1. Koreguoti Nuostatų 28.2 punktą, išbraukiant nuostatą, kad kai nutraukiamas eismas gatvėse, kuriomis važiuoja keleivinis transportas, pateikiama sudarytos sutarties su VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ dėl keleivinio transporto patirtų nuostolių atlyginimo kopija.

2. Kartu su Mokesčių skyriumi analizuoti galimybę vežėjų patiriamus nuostolius įtraukti į vietinės rinkliavos už leidimą atlikti kasinėjimo darbus mokesį.

Posėdžio pabaiga 15.45 val.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorius



Viačeslav Karmanov

Rimantas Mockus