



KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ  
KLAIPĖDOS MIESTO VALDYBA

SPRENDIMAS

Dėl automobilių stovėjimo aikštelių  
arba vietų įrengimo Klaipėdos mieste  
tvarkos patvirtinimo

1998 07 02 Nr. 386  
Klaipėda

Klaipėdos miesto valdyba  
NUSPRENDŽIA:

1. Patvirtinti automobilių stovėjimo aikštelių arba vietų įrengimo Klaipėdos mieste tvarką (pridedama).
2. Pavesti Miesto ūkio departamento vadovui sudaryti automobilių stovėjimo aikštelių arba vietų priėmimo į Miesto ūkio tvarkymo skyriaus balansą komisiją ir nustatyti priėmimo tvarką.
3. Įpareigoti Ekonomikos ir finansų departamentą parengti Tarybos sprendimo projektą dėl vietinės rinkliavos už automobilių stovėjimą miesto gatvių bei aikščių vietose.

Meras

E. Gentvilas

L. e. p. Miesto ūkio departamento  
vadovė *[Bakienė]*



**Automobilių stovėjimo aikštelių arba vietų įrengimo  
Klaipėdos mieste tvarka**

1. Leidimai įrengti automobilių stovėjimo aikšteles arba vietas (toliau aikštelės) Klaipėdos miestui priklausančiuose sklypuose gali būti išduodami fiziniams ir juridiniams asmenims, kuriems pagal jų veiklos pobūdį tokios aikštelės reikalingos.

2. Fiziniai ir juridiniai asmenys (toliau statytojai), norintys įrengti aikšteles gatvių raudonųjų linijų zonose, raštu kreipiasi į Klaipėdos miesto savivaldybės Miesto ūkio departamentą.

3. Statytojas rašte nurodo:

3.1. aikštelės įrengimo būdą;

3.1.1. naudojant esamą gatvę ar aikštelę, ją nerekonstruojant,

3.1.2. rekonstruojant gatvę ar aikštelę,

3.1.3. įrengiant automobilių stovėjimo juostas šalia gatvės važiuojamosios dalies.

3.2. aikštelės paskirtį, nurodant planuojamą automobilių stovėjimo vietų skaičių:

3.2.1. bendrojo naudojimo aikštelė,

3.2.2. aikštelė su rezervuotomis ar (ir) mokamomis automobilių stovėjimo vietomis.

4. Prie rašto turi būti pridedama:

4.1. topografinis planas (mastelis M1:500), kuriame nurodomos būsimos aikštelės arba stovėjimo vietų ribos.

4.2. statytojo įsipareigojimas įrengtą aikštelę neatlygintinai perduoti į Miesto ūkio tvarkymo skyriaus balansą, Miesto ūkio departamento vadovo įsakymo nustatyta tvarka.

5. Aikštelės parinkimo vieta turi būti suderinta su Klaipėdos miesto savivaldybės Miesto ūkio ir Miesto planavimo departamentais, Kelių policija, Visuomenės sveikatos centru ir Aplinkos apsaugos ministerijos Klaipėdos regiono departamentu.

6. Esant 3, 4 ir 5 punktuose nurodytiems dokumentams Miesto ūkio tvarkymo skyrius išduoda statytojui sutikimą raštu aikštelei gatvių raudonųjų linijų zonose projektuoti ir nurodo projektavimo sąlygas.

7. Miesto ūkio tvarkymo skyriui pritarus, statytojas kreipiasi į miesto Savivaldybės Miesto planavimo departamentą aikštelės projektavimo sąlygų sąvadui parengti. Projektą derina Projektų derinimo taryba prie Klaipėdos miesto savivaldybės.

8. Prieš pradėdamas darbus, statytojas turi gauti Miesto ūkio tvarkymo skyriaus žemės darbų kontrolės specialisto leidimą vykdyti žemės darbus.

9. Aikštelių, gatvių raudonųjų linijų zonose, statybos techninę priežiūrą vykdo atsakingi Miesto ūkio tvarkymo skyriaus specialistai.

10. Aikštelės paskirti įteisinantys kelio ženklai pastatomi, kelio danga ženklinama statytojo lėšomis.

11. Statytojas aikštelės rengimo laikotarpiu iki perdavimo į Miesto ūkio tvarkymo skyriaus balansą aikštelės priežiūrą ir valymą vykdo vadovaudamasis Klaipėdos miesto gatvių bei kiemų aplinkos priežiūros ir valymo taisyklėmis.

12. Įrengtą aikštelę statytojas perduoda į Miesto ūkio tvarkymo skyriaus balansą Miesto ūkio departamento vadovo įsakymu nustatyta tvarka.

13. Jeigu aikštelėse yra automobilių stovėjimui rezervuojamų ar (ir) mokamų vietų, statytojas sudaro sutartį su Miesto ūkio tvarkymo skyriumi dėl vietinės rinkliavos už automobilių stovėjimą mokėjimo.

14. Jeigu aikštelėje įrengiama daugiau kaip 20 parkavimo vietų, statytojas privalo sudaryti papildomą sutartį su Klaipėdos miesto meru dėl lėšų skyrimo miesto infrastruktūrai plėtoti.

Metai  
L. e. p. Miesto ūkio departamento  
vadovė



E. Gentvilas

N. Bakienė