

Priedas Nr. 2

Darbo grupės sudarytos Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2008-09-17 įsakymu Nr. AD1-1781 išvados

Socialinių reikalų komitetui
Finansų ir ekonomikos komitetui

2008-10-20 NR. VS-3635

DĖL TRANSPORTO LENGVATŲ PENSINIO AMŽIAUS ASMENIMS

Vykdamas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2008 m. kovo 6 d. sprendimu Nr. T2-63 „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2008 metų darbo plano patvirtinimo“ patvirtintą planą, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2008 m. rugšėjo 17 d. įsakymu Nr. AD1-1781 „Dėl darbo grupės sudarymo“ yra sudaryta darbo grupė išanalizuoti galimybes apie pensinio amžiaus žmonių nemokamą vežimą Klaipėdos keleviniu transportu bei pateikti išvadas Socialinių reikalų bei Finansų ir ekonomikos komitetams.

Asmenų, kuriems teikiamos važiavimo keleviniu transportu lengvatos, kategorijas, lengvatų rūšis, išlaidų keleviniam transportui kompensavimą ir vežėjų išlaidų (negautų pajamų), susijusių su lengvatų taikymu, kompensavimo (atlyginimo) tvarką bei šaltinius nustato Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymas.

Vadovaujantis šiuo įstatymu, asmenys, sukakę senatvės pensijos amžių, turi teisę įsigyti vienkartinį arba terminuotą vardinį važiavimo vietinio susisiekimo autobusais bilietą su 80 procentų nuolaida, jeigu:

- jiems teisės aktų nustatyta tvarka yra nustatytas didelių specialiųjų poreikių lygis, asmenys, iki 2005 m. liepos 1 d. pripažinti I grupės invalidais;
- jie yra Lietuvos Respublikos nepriklausomybės gynėjai, kuriems teisės aktų nustatyta tvarka yra nustatytas vidutinių specialiųjų poreikių lygis (iki 2005 m. liepos 1 d. pripažinti II ar III grupės invalidais) dėl 1991 m. sausio 11–13 d. ir po to vykdytos SSRS agresijos;
- jie yra pasipriešinimo 1940–1990 metų okupacijoms dalyviai – kariai savanoriai, sukakę 70 metų ir vyresni.
- jie yra 80 metų ir vyresni asmenys.

Teisę įsigyti vienkartinį arba terminuotą vardinį važiavimo vietinio susisiekimo autobusais bilietą su 50 procentų nuolaida asmenys, sukakę senatvės pensijos amžių, turi, jeigu:

- jiems teisės aktų nustatyta tvarka yra nustatytas vidutinių specialiųjų poreikių lygis (iki 2005 m. liepos 1 d. pripažinti II grupės invalidais);
- jie yra asmenys nuo 70 iki 80 metų.

Lietuvos Respublikos valstybinių socialinio draudimo pensijų įstatymo 21 straipsnyje moterims nustatytas 60 metų senatvės pensijos amžius, vyrams - 62 metai ir 6 mėnesiai. Statistikos departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės duomenimis (<http://www.stat.gov.lt/lt/>) Klaipėdos miesto savivaldybėje 2008 m. gyvena 33 510 pensinio amžiaus asmenų.

Vežėjų išlaidos (negautos pajamos), susijusios su lengvatų taikymu, kompensuojamos (atlyginamos) pagal su jais sudarytas sutartis iš savivaldybių, išdavusių šiems vežėjams leidimus vežti kelevius vietinio susisiekimo autobusais, biudžetų. Klaipėdos miesto savivaldybėje šioms išlaidoms kompensuoti 2008 m. skirta 10 mln. 862,2 tūkst. Lt savivaldybės biudžeto lėšų. Šiuo metu Klaipėdos miesto savivaldybėje netaikomos kitos, Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme nenumatytos, lengvatos.

Savivaldybės savo nustatyta tvarka gali papildomai leisti įsigyti važiavimo vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais bilietą su nuolaida ir kitų kategorijų asmenims, taip

pat įsigyti važiavimo bilietą su nuolaida tam tikromis savaitės dienomis ar paros valandomis. Su šiomis lengvatomis susijusias išlaidas savivaldybės kompensuoja iš savo biudžeto lėšų.

VšĮ "Klaipėdos keleivinis transportas" duomenimis, jei 2009 m. visiems pensinio amžiaus žmonėms būtų taikoma 50 proc. nuolaida papildomai reikėtų apie 3,5 mln. Lt iš savivaldybės biudžeto lėšų. Tuo atveju, jei 2009 m. visiems pensinio amžiaus žmonėms būtų taikoma 100 proc. nuolaida, savivaldybei papildomai reikėtų skirti nuo 10 iki 14 mln. Lt savo biudžeto lėšų (1 priedas).

Būtina įvertinti galimybę, jog įvedus nemokamą važiavimą kelionių skaičius gali išaugti ir kompensacijų poreikis gali padidėti. Remiantis Europos miestų Viešojo transporto sistemų organizavimo patirtimi, kelionių skaičius (pvz. Krisinehamne nemokamas važiavimas padidino kelionių skaičių dvigubai) gali didėti keletą kartų.

PRIDEDAMA. VšĮ "Klaipėdos keleivinis transportas" duomenys, 2 lapai.

Darbo grupės vadovė

Nijolė Laužikienė

	tūkst. Lt be PVM	tūkst. Lt su PVM	skirta tūkst. Lt	skirtumas +/-*	papildomai reikėtų, jei 2009 m. visiems pensinio amžiaus žmonėms būtų taikoma 50 proc. nuolaida tūkst. Lt	papildomai reikėtų, jei 2009 m. visiems pensinio amžiaus žmonėms būtų taikoma 100 proc. nuolaida tūkst. Lt
2008 faktas/planas (9 mėn. faktas ir IV ketvirčio planas)	10.826,39	11.367,71	8.624,60	-2.743,11		
2009 planas (planuojamas 2008 m. pabaigoje)	11.296,00	11.860,80			3.500,00	nuo 10000 iki 14000

* 2008 m. biudžete skirta mažiau lėšų nei buvo prašyta

	komensacijų suma 05 mėn. lygis Lt.	komensacijų suma 09 mėn. lygis Lt.	komensacijų suma Lt.	suma kurią reikėtų dengti 05 mėn. lygis	suma kurią reikėtų dengti 09 mėn. lygis		pastabos
Terminuoti su 50 proc. nuolaida	17.634,00	24.289,00	20.961,50	35.268,00	48.578,00	41.923,00	galioja tik pensinio amžiaus keleiviams
Vienkartiniai 50 su proc. nuolaida	118.840,82	103.093,22	110.967,02	237.681,63	206.186,44	221.934,04	prielaida, kad 40 proc. kompensacijos sudaro už bilietus, kuriuos įsigijo pensinio amžiaus keleiviai
Vienkartiniai 80 su proc. nuolaida	80.633,40	67.442,10	74.037,75	100.791,75	84.302,63	92.547,19	galioja tik pensinio amžiaus keleiviams
1 mėnesio suma Lt.	217.108,22	194.824,32	205.966,27	373.741,38	339.067,07	356.404,22	
1 metų suma Lt. *	2.605.298,59	2.337.891,84	2.471.595,22	4.484.896,58	4.068.804,78	4.276.850,68	
1 metų suma Lt. ***				?	?	?	
* būtina įvertinti galimybę, jog įvedus nemokamą važiavimą keleionių skaičius gali išaugti ir kompensacijų poreikis gali padidėti. Remiantis Europos miestų Viešojo transporto sistemų organizavimo patirtimi, kelionių skaičius (pvz. Krisnehannas, nemokamas važiavimas padidino kelionių skaičių dvigubai) gali didėti keletą kartų.							
** F4 langelyje yra dydis apie galimą kompensacijos dydį už pensinio amžiaus keleivių bilietus							
*** šiuo metų keliviai iki 70 metų moka už bilietus visą kainą, padarius nemokamą važiavimą, reikės kompensuoti ir už šių keleivių keliones. Įvertinus kiek pagal statistikos departamento duomenis, yra gyventojų nuo pensinio amžiaus iki 70 metų, galima maždaug bandyti įvertinti kokį kiekį pardavimų/kompensacijų reikėtų dengti iš miesto biudžeto. prognozė - tai gali sudaryti daugiau nei 1 000 tūkst. Lt. per mėnesį.							



**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL DARBO GRUPĖS SUDARYMO**

2008 m. rugsėjo 17 d. Nr. AD1-1781
Klaipėda

Vadovaudamasis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2008 m. kovo 3 d. sprendimu Nr. T2-63:

1. S u d a r a u darbo grupę išanalizuoti galimybes apie pensinio amžiaus žmonių nemokamą vežimą Klaipėdos keleviniu transportu:

vadovė – Nijolė Laužikienė, Socialinio departamento direktorė;
nariai:

Rūta Kambaraitė, Finansų skyriaus vedėjo pavaduotoja;

Rimantas Mockus, Transporto tarnybos vedėjas;

Svetlana Vasiliuk, Socialinės paramos skyriaus vedėjo pavaduotoja.

2. Kviečiu darbo grupės darbe dalyvauti Gintarą Neniškį, Klaipėdos kelevinio transporto direktorių.

3. Įpareigoju darbo grupę pateikti išvadas Socialinių reikalų bei Finansų ir ekonomikos komitetams iki spalio 10 d.

Savivaldybės administracijos direktorius

Aloyzas Každalevičius



Nijolė Laužikienė, tel. 39 60 05
2008-09-15